



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA DE GOVERNO

VOLUME III

ANEXO IX

***Câmara de Compensação Tarifária do
Serviço de Transporte Coletivo por
Ônibus do Município de Nova Friburgo***



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

A CÂMARA DE COMPENSAÇÃO TARIFÁRIA E A METODOLOGIA DE REMUNERAÇÃO

1 CÂMARA DE COMPENSAÇÃO TARIFÁRIA – CCT

- 1.1 A operação dos serviços de transporte coletivo por ônibus prestado pelas CONCESSIONÁRIAS serão remunerados através da Câmara de Compensação Tarifária – CCT, segundo a metodologia adiante descrita.
- 1.2 O cálculo da remuneração da CONCESSIONÁRIA será realizado com base na metodologia e na planilha de índices, apresentadas neste anexo.
- 1.3 O valor da tarifa é definido através de método de cálculo específico conforme **Anexo VIII do Volume III** deste edital, que considera os custos de operação do conjunto das CONCESSIONÁRIAS.
As formulas de remuneração definidas no vínculo jurídico com elas celebrados e as regras de funcionamento da CCT, de modo que, no decorrer do prazo da Concessão, a receita tarifária seja suficiente para a cobertura dos custos de prestação dos serviços e da remuneração do capital investido no sistema de Transporte Coletivo.
- 1.4 A fixação dos valores tarifários pelo Município de Nova Friburgo considera, ainda, a sua política tarifária que levará em conta a utilização, pelo usuário, do Sistema Integrado.
- 1.5 A operação dos serviços objeto deste Contrato de Concessão será remunerada com base na receita arrecadada compensadas, mediante a transferência de receitas entre as empresas que compõem a CCT através da aplicação da seguinte formula:

$$R_i = P \sum_{j=1}^n C_{qj} \times (A_t) - (ReD_{ant})$$

$$C_{qj} = \left\{ (CV \times K_{mp} + CF_q \times F_{op} + CF_{rtq} \times F_{rt}) \times I_{CV} \times \frac{D_r}{D_p} \times \right\} + IMP$$

Onde:

R_i = remuneração devida a CONCESSIONÁRIA referente ao serviço prestado no dia do lote concedido.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

C_{qiS} = Custo do Sistema.

C_{qi} = custo da CONCESSIONÁRIA referente aos serviços prestados no dia do lote concedido.

n

$P_{cqi} = C_{qi} / C_{qiS}$ = Dividir o custo de cada Concessionária pelo custo total do sistema e encontrar o percentual de participação de cada uma das empresas na arrecadação do sistema.

A_t = Arrecadação total do dia.

$ReDant$ = receita arrecadada em dinheiro nos ônibus no dia do serviço.

CV = custo variável (R\$/Km) calculado conforme Anexo VIII Volume III, item 4.5 linha 61, que contem a planilha tarifária de Nova Friburgo e os preços utilizados os cálculos da tarifa em vigor no momento da compensação.

C_{fq} = custo fixo operacional do dia = CF , onde:

CF = custo fixo mensal referente à frota operacional (R\$/veículo/mês) calculada conforme anexo VIII Volume III item 5.6 linha 114, que contém a planilha tarifária De Nova Friburgo e os preços utilizados nos cálculos da tarifa em vigor no momento da compensação.

CF_{rtq} = custo fixo da reserva técnica do dia

CF_{rt} = custo fixo mensal referente à reserva técnica (R\$/veículo/mês) calculada conforme Anexo VIII Volume III.

F_{op} = frota operacional prevista na Ordem de Serviço do lote concedido.

F_{rt} = frota referente à reserva técnica prevista na Ordem de Serviço do lote concedido.

K_{mp} = quilometragem prevista para operação no dia, calculada conforme o subitem 1.5.1 abaixo descrito.

ICV = índice de cumprimento de viagens, calculado conforme subitem 1.5.2 abaixo Descrito.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

Dr = passageiros transportados no dia.

Dp = passageiros previstos a serem transportados no dia útil, sábado ou domingo, fixados conforme o subitem 1.5.3, abaixo descrito.

IR = Índice de reajustamento definido em conformidade com o subitem 1.5.4, abaixo descrito.

IMP = impostos incidentes sobre o faturamento, conforme o subitem 1.5.5, abaixo descrito.

1.5.1 A quilometragem prevista para a operação no dia útil, sábado ou domingo, será calculado mediante a aplicação da seguinte formula.

$$Kmp = \sum_{l=1}^n Kpl$$

Onde:

I = serviço pertencente ao lote.

N = número de serviços.

Kmpl = quilometragem diária prevista para o serviço.

$$Kmpl = \left[\begin{array}{l} Extli \times VP \text{ ida} \\ Extlv \times VP \text{ volta} \end{array} \right] \times (1+Y)$$

Extli = extensão do serviço I na ida.

Extlv = extensão do serviço I na volta.

Vpida = número de viagens em dias úteis, sábados ou domingos previstas para o serviço I na ida.

Vpvolta = número de viagens em dias úteis, sábados ou domingos Previstas para o serviço I na volta.

Y = índice de quilometragem ociosa do lote, até o limite de 4,0% calculada como a razão entre a quilometragem ociosa e a quilometragem prevista.

1.5.2 O índice de cumprimento de viagens no dia útil, sábado ou domingo, será calculado mediante a aplicação da seguinte formula:



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

$$ICV = \frac{\sum_{l=1}^n NVrem_l}{\sum_{l=1}^n NVprev_l}$$

Onde:

ICV = índice de cumprimento de viagens

Nvrem_l = número de viagens remuneráveis no serviço l no dia, calculados através da seguinte equação:

$$Nvrem_l = \sum_{K=1}^1 NVrem_k$$

Nvprev_l = Número de viagens previstas no dia, calculados através da seguinte equação:

$$Nvprev_l = \sum_{K=1}^1 NVprev_k$$

Nvrem_k = Número de viagens remuneráveis no dia K

Nvprev_k = Número de viagens previstas no dia K

K = Dia da prestação do serviço – Dia útil, sábado ou domingo.

$$(HORPREV - 5min) \leq HORREAL \leq (HORPREV + 5min)$$

Onde:

HORPREV = Horário previsto para a viagem da linha

HORREAL = Horário real da viagem apurado pela medição do serviço

1.5.3 Os passageiros previstos no dia – D_p, serão fixados mediante aplicação da média anual de passageiros transportados por dia típico, corrigidos pelo fator de sazonalidade do mês.

1.5.4 Os valores dos serviços serão reajustados anualmente de acordo com a variação de :

- I) Salários
- II) Preços de combustível, rodagem, veículos e



ESTADO DO RIO DE JANEIRO
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA FRIBURGO
SECRETARIA GERAL

III) Percursos médios anuais

1.5.5 Os impostos e taxas que incidem sobre o faturamento será calculado mediante a aplicação da seguinte formula:

$$IMP = (PIS + COF + ISS + TG + CPMF)$$

Onde:

PIS = Alíquota de impostos referente ao Programa de Integração Social – PIS

COF = Alíquota de impostos referente a Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social – CONFINS

ISS = Alíquota referente a Imposto Sobre Serviço

TG = Alíquota referente a Taxa de gerenciamento

CPMF = Alíquota referente a Contribuição Provisória sobre Movimentação Financeira.

1.5.5 A diferença entre o valor arrecadado no sistema e o valor pago as Concessionárias devido ao fator de cumprimento de viagens, será depositado em uma conta separada para a realização de novos projetos e ou pra compensação